

Annotatie Quarantaineplicht Veiligheidsberaad 1 maart 2021

Samenvatting

Maandag 1 maart vergadert het veiligheidsberaad zijnde de voorzitters van de veiligheidsregio's. Tijdens de vergadering zal minVWS een korte presentatie geven over de Wet Verplichte Quarantaine voor inreizigers, die eind maart aan de kamer wordt aangeboden.

Advies

- 1) Korte toelichting op de wet en voorgenomen proces conform gecomprimeerde sheets BWO, aangepast voor VB. In de presentatie wordt kort de wet (Q verklaring en Q plicht), reizigers journey en wijze van toezicht en handhaving benoemd met de beoogde partijen die nodig zijn voor toezicht en handhaving.
 - Tav Q-verklaring zijn de volgende partijen in beeld:
 - Rol vervoerders luchtvaart, boot en georganiseerd trein/bus vervoer voor controle voor instappen op negatieve testverklaring en bezit ingevulde Q-verklaring.
 - Tijdens eerste 'papieren periode':
 - o Rol vervoerders om Q verklaring in te nemen en te overhandigen aan VR op luchthaven.
 - o VR/KMar controleert op luchthavens, VR neemt steekproef papieren Q verklaring en stuurt Q verklaringen door naar belteam en vernietigd de rest. (scanner en schredder)
 - GGD geeft 'no show' door aan nabelteam,
 - ILT controleert vervoerders
 - controle internationale trein, vervoerder controleert bij instap op negatieve testverklaring en Q-verklaring, VR controleert steekproefsgewijs bij uitstappen op Q-verklaring en (in papieren periode) zet steekproef Q verklaring door naar belteam.
 - Controle automobilisten: multidisciplinaire teams na grens voor automobilist (Kmar, politie, RWS, ILT, douane, VR). betreft flitsacties met hoge mate van zichtbaarheid en voorbeeldwerking.
- 2) Uit leggen dat het kabinet voor handhavingstaken tav Q-verklaring de volgende taken bij VB wil neerleggen
 - Conform huidige taak op luchthaven bij controle negatieve testverklaring, nieuwe taak-> ook controleren op Q verklaring, deze innemen, steekproef nemen en doorzetten naar belteam (VWS faciliteert veilige gegevens overdracht)
 - Steekproefsgewijs controleren op Q verklaring bij internationale treinen bij eerste station in betreffende VR na grens, innemen steekproef Q verklaring en doorzetten naar belteam (VWS faciliteert veilige gegevensoverdracht)

- Meewerken aan multidisciplinaire flitscontroles (cf caravanacties).

Mogelijke bezwaren weg nemen door te wijzen op:

- Beperkte handhaving, betreft vooral bij in werking treden wet en in vakantieperiode duidelijk zichtbare controle om besef te versterken dat men gecontroleerd kan worden.
- VWS wil gelden toezeggen aan VR's voor extra capaciteit om Boa's in te huren voor deze taken.
- De capaciteit is beperkt, dat beseffen we, controles zijn steekproefsgewijs en daardoor uitvoerbaar.
- het vaccinatiebewijs zal een rol spelen in uitzondering van de wet op de Q plicht, gevraagde effort neemt af.
- VWS faciliteert de veilige uitwisseling van gegevens tussen VR's en belteam
- Steun van de minister JenV voor het voorstel.

Achtergrond

1. BWO afgelopen vrijdag heeft gesproken over de wet en de dilemma's in de uitvoering van de handhaving van de quarantaineplicht. Voor de taken tav toezicht en handhaving heeft minJenV zich gecommitteerd om een plan te maken voor controle door multidisciplinaire teams. Verder is gesteld om zoveel mogelijk aan te sluiten bij de logistieke wijze waarop nu ook negatieve testverklaringen worden gecontroleerd op luchthavens.
2. Taak bij internationale trein is nieuw voor VR, ook de mogelijke bijdrage aan de multidisciplinaire teams.